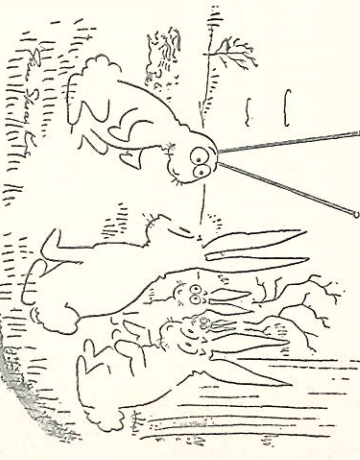


ZO WERKT NEDERLAND

GROTE BEDRIJFS-FOTOWEDSTRIJD

DE VERENIGING NEDERLANDS FABRIKAAT organiseert in samenwerking met de Stichting ter Bevordering van de Amateurfotografie een fotowedstrijd onder het motto "Zo werkt Nederland". Het doel van deze wedstrijd is hen, die tezamen de industrie van Nederland vormen, dichter bij elkaar te brengen. Zij verwacht, dat uit de foto's iets van trots zal stralen op de Nederlandse arbeider — op welke plaats en in welk bedrijf hij dan ook mag werken — en op de Nederlandse industrie.



- 1. Aan deze wedstrijd kan worden deelgenomen door de lezers van persoonsbladen, uitgegeven door Nederlandse ondernemingen, alsmede door de lezers van het maandblad „Nederlands Fabrikaat“.
2. De wedstrijd wordt gehouden onder het motto: „Zo werkt Nederland“. Dit houdt dus in, dat alleen foto's kunnen worden ingezonden van werkende mensen.
3. Iedere deelnemer mag ten hoogste drie foto's inzenden. Het formaat is minimum 9 x 12 en maximum 18 x 24 cm. Foto's mogen niet op carton worden geplakt. Daar in hoofdzaak zal worden gelet op de voorstelling van de foto's en niet op de technische uitvoering, heeft zowel de bevestigende als de meer gevorderde amateur dezelfde kans op een prijs.
Beroepsfotografen zijn van deelneming uitgesloten.
4. De prijzen worden gehonoreerd in de vorm van een waardebon, te besteden bij de fotohandelaar van de betreffende prijswinnaar.
1e prijs, bon ter waarde van f 400.—
2e prijs, bon ter waarde van f 200.—
3e prijs, bon ter waarde van f 100.—
4e prijs, bon ter waarde van f 50.—
5e prijs, bon ter waarde van f 50.—
Verder is een groot aantal troostprijzen beschikbaar, die in waarde variëren van f 7,50 tot f 25.—

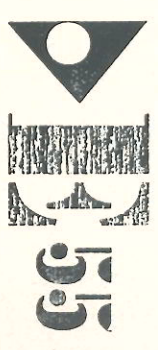
Zo is de E 55:

levenswarme werkelijkheid

Nu honderden arbeiders iedere dag opnieuw, met al hun krachten, werken aan de inrichting van de E 55, is eigenlijk pas goed te zien, wat de organisatoren bedoelden, toen zij herhaaldelijk en met klem verzekerden, dat de „E 55“ niet zomaar een grootse en mooie „tenoonstelling“ worden zou, doch een

Twee . . .

De door de heer W. Harder (Radio-montage) gesignaleerde ruimte tussen de asbeugel van de handbreedte schakelaar is ontstaan door de tolerantie. Door zijn voorstel werd een klemming toegevoegd, die het euvel thans verhelpt. Beloning f 2,50.



Brrr

Het voorstel om de verstuifbus GZ 119 01 voor het tappen eerst uit te gloeien, zal worden ingevoerd. Het aantal gebroken tappen zal dan — zo hopen wij — minder worden en wel zo veel, dat de materiaalbesparing tegen de kosten van het uitgloeien opweegt. Voor dit voorstel wordt de heer J. Ioot een beloning van f 5.— toegekend.

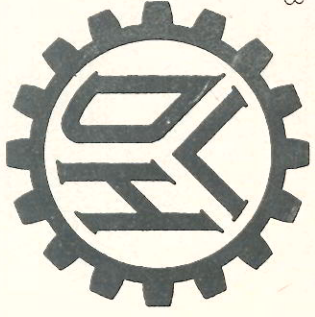
Brrr...! bront Uw Solex afkewend. Brrr...! bront U, wanneer U schakelde moet vergoeden, omdat Uw W.A.-verzekering niet tijdig verlenigd was. NU kan het nog: laat Uw W.A.-overzekering verlengen bij het verkoopspreekuur tegen overlegging van het oude certificaat en betaling van f 3,75.

VERBODEN!

VERBODEN!

AANVANKELIJK VERONTWAARDIGD, toen verbaasd en ten slotte geheel onthutst hebben wij waargenomen, hoe gereageerd werd op het artikel „Verboden“. Goetsjornoren: de telefoon heeft van Maandag af niet stil gestaan en de critieke bewoog zich van zucht-verwijgende woorden tot dreiging met voorhamers. Binkete van de vele schriftelijke reacties hebben wij opgenomen: de stem van de lezer is van groot belang.

Ons rest een excuus. Ten eerste, omdat door de vormgeving van het artikel de gemiddelen in beweging zijn geraakt op een wijze, die stellig niet werd bedoeld en ten tweede, omdat in het verhaal „Verboden“ een fout staat. De Ondernemingsraad kan n.l. niet verbieden: de Raad ging accoord met de bestising van de Directie, om voortaan tractaties in het bedrijf te verbieden.



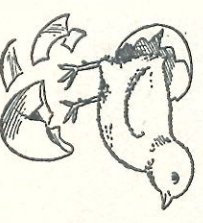
het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGaan van VAN DER HEEM N.V., DEN HAAG UTRECHT HOLLAND Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielafabrik N.V.

VOOR-LAND

Ir Zaayer spreekt voor U

Voor leden van de Ondernemingsraden Maanweg en Laakweg, ALSMEDE VOOR BELANGSTELDEN, zal onze Technisch Onderdirecteur, de heer Ir J. Zaayer, Maandagavond, 27 Juni 1955, om 20 uur in de Filiaal van ons Ontspanningsgebouw spreken over „Voorspel tot de productie“. In deze lezing zal hij verklaren, wat er allemaal moet gebeuren, vóór met de productie van een artikel kan worden begonnen. De toegang tot deze avond is vrij. Er wordt o p tijd begonnen!



GEBOREN . . .

Geboren („Maanweg“): Anna E. I., dochter van G. J. v. Kouwen, afd. Spuiterij, dd. 9-6-55. Elij, dochter van L. v. d. Gugten, afd. Montage, dd. 9-6-55. Johanna, A., dochter van H. Duffels, afd. Galvano, dd. 11-6-55. Martens J., dochter van A. Ruggenberg, afd. Mech. afd. TC, dd. 15-6-55. Mirra J., dochter van J. Langsrak, afd. Wilkei, dd. 14-6-55.

Spreekuur O.R. Utrecht

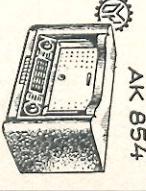
1 Juli 1955: 1e pauze de heren Bal en Sybrant, 2e pauze de heren De Zeeuw en Slagmolen.

Spreekuur O.R. Maanweg

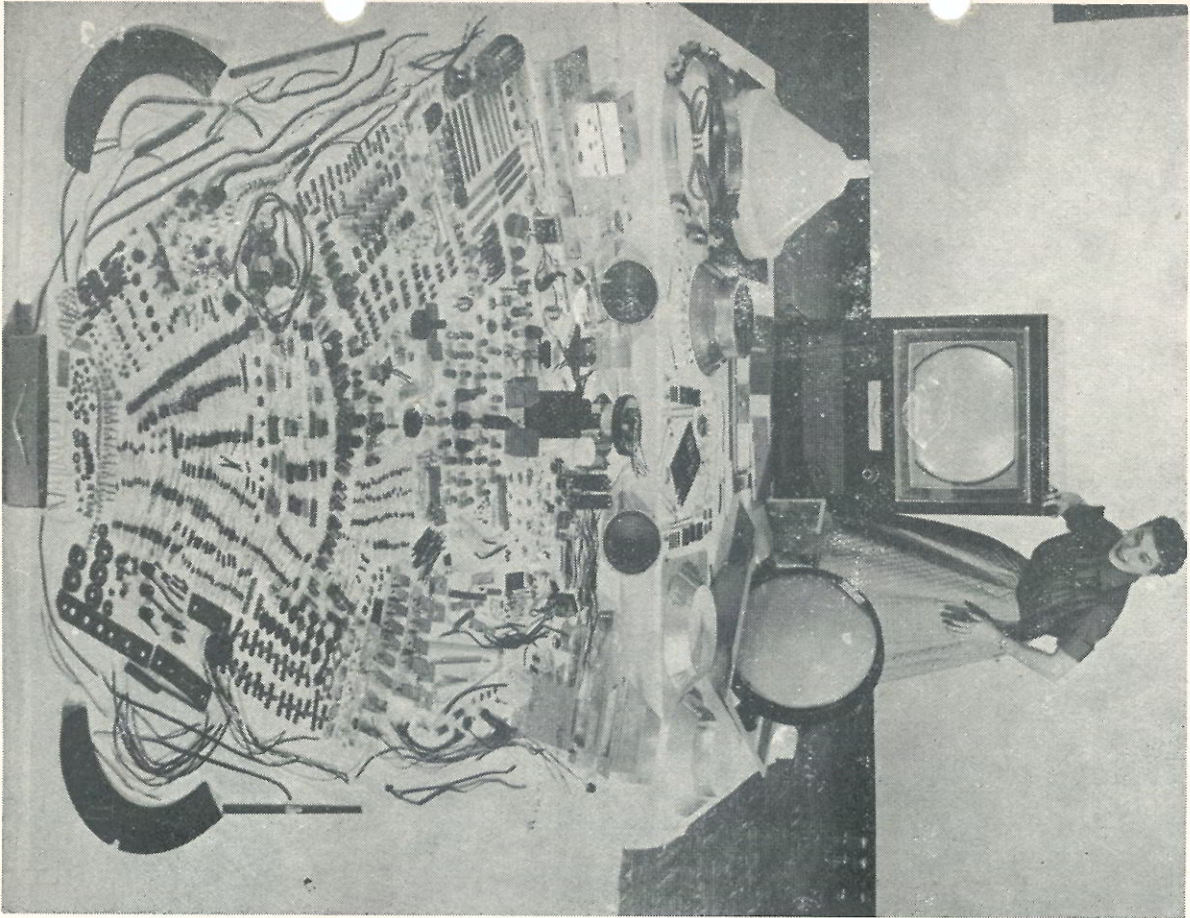
1e p.: uze Laurier-Kouwer 27.6.'55 2e pauze Nieuwland-Bergamin 27.6.'55

weekblad

het V.D.H.-tje



Redactie: Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723820, toestel 430. Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren. AK 654



Om onze televisiemensen de stuipen op het lijf te jagen: DIT is nu het interieur van een kleuren-televisie-ontvanger.

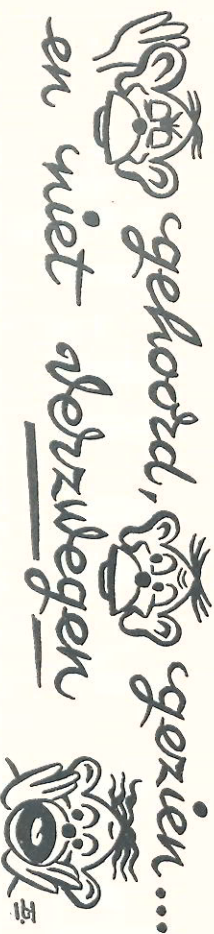
WELKOM!

WONINGRUIL

Welkom „op de Maanweg“: D. A. Paulus, Mech. afd. TC; L. P. M. v. Tsefelen, Montage; J. M. v. d. Laan, Metaal-gasijn; E. W. v. Holthe, B. Kun, L. B. v. d. Lem, F. J. v. Roessel en H. P. W. Tielman, Volantars. Welkom bij de Enal N.V.: J. Speck, L. C. W. Hagendoorn en F. V. J. Hofmann.

Aangeboden: in Voorhuis een moderne eerste etage, bestaande uit 2 kamers en suite, zijkamer en badkamer, keukens. Gevraagd: een soortgelijke etage in Voorsho-ten (of een heel huisje).

Inlichtingen: afd. Sociale Zaken.



● Woensdag jl. heeft Van der Heem N.V. medewerking verleend aan het jaarlijks examen van de Stichting Vakopleiding voor geluids- en beeldtechnici. Het examen werd gehouden in onze afdeling Geluid te doen geschieden. Het was voor de twaalf kandidaten, die dus niet bij Van der Heem werken, behalve één Utrechtenaar, een spanning en inspanning dat. Onder het waken van de Rijkscommissie en zes examinator-commissarissen moesten proefstukken worden behandeld. Aan de lunch kon Uw verslaggever behuistoren, dat het geprepareerde homocidisch inleiding over de geschiedenis van Van der Heem N.V., kreeg de gasten-schikhoofden een mapje met documentaalmateriaal mee.

● Via de slaverij en het gildewezen uit de middeleeuwen sprak dr. J. H. Scheurer op 13 juni jl. in het kader van de lezingencyclus op Maandag-avonden (U moet daar ook eens heen gaan) over het personeelsbeleid en personeelsproblemen.

● Het telefoonnummer van de heer Galt (Vektor) is gewijzigd in telefoon 301. Wilt U hiervan aanpakking maken in Uw huis-telefoonlijst?



De heer De Baar (fabriek Utrecht) controleert een stofzuigermotor, waartoe hem uitgebreide meekapanden ter beschikking staan.

Niet tè klein

Met ingang van 1 juli a.s. zullen de minimum-afmetingen van kleine poststukken zoals vlistekartjes in om-slag e.d. 7 x 10 cm bedragen, zowel in het binnenlandse als in het internationale verkeer.

Wat de in het binnenlandse verkeer te verzenden vlistekartjes betreft, gelden deze minimum-afmetingen echter eerst van 1 Februari 1956 af.

In verband met de machinale ver-vaardiging van omslagen voor naam- of vlistekartjes, zal echter zowel in het binnenlandse verkeer (van 1 Februari 1956 af) als in het internationale verkeer (van 1 Juli 1955 af) tegen de verzending van naam- of vlistekartjes, indien de omslagen waarin zij zijn gesloten langs de kortste zijde ten minste 6,8 cm zijn, geen bezwaar worden gemaakt. Verzending in het internationale verkeer geschiedt dan echter op risico van de afzender.

Postkamer.

"Mijnheer Janssen: 338"

De heer Janssen van Financiën rent zich mee van toestel 338 naar toestel 308. Wilt U in Uw gidsjes aantekenen, dat de heer Janssen uitsluitend via nummer 338 bereikbaar is? (Hetzelfde toestel als mej. Vos).

VDH-SOLEX-RIT NUMMER ZES

Voor de a.s. 6e VDH-Solexrit heeft het organisatie-comité weer een groot aantal medewerkers nodig. Controleurs, EHBO-ers, helpers in de cantine, helpers bij de start en de finish enz., worden verzocht zich op te geven bij hr. De Wit, afd. Organisatie.

Hiermede hartelijk dank aan collega's en Ziekenroost voor de belangstelling en attenties, ondervonden gedurende mijn ziekte.

M. C. H. v. d. Anker Jr.,
ald. Radio-montage.

Hartelijk dank, mede namens mijn vrouw, aan Directie, chef en collega's voor de cadeaux en de belangstelling bij ons huwelijk onderhouden.

F. Wassenburg, Meelapp. Lab.

Mede namens mijn vrouw dank ik de Directie voor de behoorlijke belangstelling en het cadeau, bij mijn huwelijk ontvangen.

C. M. Hermans, Impakker

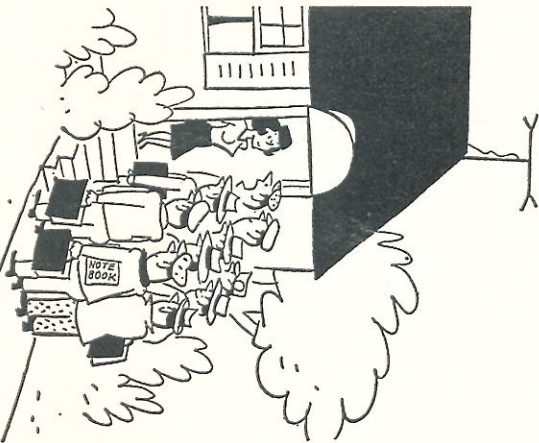
Bromfietserit, door Haagse Brandweer georganiseerd

DE HAAGSE BRANDWEER Sport- en Ontspanningsveren. "Roode Haan", organiseert op Zaterdag 23 Juli 1955 een rit voor bromfietseren over een afstand van ongeveer 50 K.M., en een rit voor motoren en auto's over een afstand van ongeveer 100 K.M.

Aan deze ritten kan door een ieder worden deelgenomen. Er worden niet meer dan 250 inschrijvingen geaccepteerd.

Langs deze weg dank ik Directie, baas en collega's voor de cadeaux ontvangen bij mijn huwelijk.

H. C. F. Slighers, ald. Montage.



Kleuren-Televisie-Service, mevrouw: we komen Uw toestel even maken!

Solex-berijders-filmfiguren gevraagd

DE ZOEGENAAMDE WERKOPNAMEN in onze fabrieken, door Haghefilm N.V. gemaakt ten behoeve van de nieuwe bedrijfsfilm, zijn vrijwel gereed. Hier en daar moet nog een korte scène worden gefilmd, maar in grote trekken is men er door: het filmen is voo-spoedig en snel verlopen.

Alhoewel verwacht kan worden, dat omstreeks September de premièrever-toning kan plaats hebben, moeten we nog enkele vijf lastige scènes uit het scenario worden verwezenlijkt. Daar toe wordt een beroep gedaan op de Solex-bezitters bij Van der Heem N.V. Er dient n.l. een menigte Solex-berijders in het drukke verkeer te worden gefilmd en dan nog bovendien in twee richtingen rijdend.

IDEEËNBUS

De Ideeëncommissie heeft voor twee leden van de heer J. Kroon (Winkel-afdeling) advies ingewonnen en het vol-gende is komen vast te staan. Scotch-tape 10 kan niet worden gebruikt, aan-gezien het in het impregneerlak oplost. Tape 28 lost echter niet op en wij zijn dus voor alle transformatoren hierop overgegaan. Aangezien echter niet te ver op het "Blue book", waarin richtlij-nen worden gegeven voor de constructie van trafo's, vooruit mocht worden ge-lopen, is bij de proeffabricage van Co-kernen geen tape gebruikt, maar kreeg U in Uw functie van proefwikkelaar iets anders te vinden. U koos impreg-neerlak. Dit voldoet goed. Als proef-wikkelaar kreeg U ook de opdracht een betere constructie te maken voor de Co-corespoelen. Ook hierin bent U ge-slaagd. Zonder twijfel zullen deze feiten bij de vaststelling van Uw mertrating-cijfer hebben meegesproken.

WIE DE JEUGD HEEFT EN DE TOEKOMST



DE HEER STEIGER (Bewakingsdienst fabriek Maanweg) heeft dubbelop: de jeugd, zijn dochtertje en de toekomst; de dochter plus een ERREES-radiotoestel...

APPLIANCES TELEVISION



"Zie je hoe fris we hier staan in die hitte? Het laatste uur verhoort ik op deze manier tegen ERREES-ventilato-ren!"

Een voorstel, de mailen van de kort VTI en HA 2722 dwars in het bad te hangen in plaats van recht, waardoor 2 x zoveel korven in een arbeidsgang kunnen worden verwerkt, is goed. De mailen zullen worden veranderd. De besparing levert de heren L. A. O'vill en J. Bolleboom (Nabewerking) ieder f 10,- beloning op.

Vijftien honderd zes gulden, zesenzestig

DE OPBRENGST van de inzame-ling ten behoeve van de Stichting 1940-'45 bedraagt VIJFTIEN HON-DERD EN ZES GUIDEN EN ZESSENZESTIG-CENTS f 1506.66).

De specificatie luidt als volgt:

Maanweg	f 586.66
ENAF	f 34.36
Utrecht	f 132.31
Totaal	f 753.33
BIJDRAGE DIRECTIE	f 753.33
TOTAAL	f 1506.66

Namens de Stichting 1940-'45 schreven de heren J. H. J. Kersten en Dr. C. Lion Cachet een bedankbrief voor Uw werk, waaraan wij ontle-nen: "Zo willen wij dus gaarne onze dank betuigen voor het feit, dat U aan onze sloninzamingsactie hebt medegewerkt. Hoewel de eindresulta-ten nog niet bekend zijn, mag de in-zamingsactie zeker succesvol wor-den genoemd".